

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S18626/US-39302/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS

Listů/příloh 2/1

Vyřizuje

Ing. Eva Štorková

Telefon

+420 972 224 834

Mobil

+420 724 877 858

E-mail

Storkova@spravazeleznic.cz

Datum

6. listopadu 2023

ŠINDLAR s.r.o.

Veronika Kovářová

Na Brně 372/2a

500 06 Hradec Králové

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke společnému územnímu a stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení**Pro stavbu:**

Název stavby:	Vodovod Luštěnice
Místo stavby:	pozemky parc. č. 693 k.ú. Újezd u Luštěnice a parc.č. 710/1, 710/2 a další k.ú. Luštěnice mimo pozemky SŽ
Trať:	Nymburk – Mladá Boleslav v žkm 17,245 vpravo trati ve vzdálenosti 54 m a více od osy krajní koleje (SO 02- Nádražní)
TUDU:	0931D1
Žadatel:	ŠINDLAR s.r.o., Na Brně 372/2a, 500 06 Hradec Králové
Stavebník / Investor:	Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s., Čechova 1151, 293 22 Mladá Boleslav

Jedná se o stavbu vodovodu pro veřejnou potřebu v obci Luštěnice. V ulici Brodecká se jedná přeložku vodovodu do nové trasy. V ulici Nádražní se jedná o výstavbu nového vodovodního řádu.

SO 01 – Brodecká, obnova vodovodu

SO 02 – Nádražní, výstavba vodovodu

Stavba (SO 02) **se nachází z části v ochranném pásmu dráhy** výše uvedené trati, zcela mimo pozemky SŽ.

Stavba (SO 01) **se nachází mimo ochranné pásmo dráhy** výše uvedené trati, zcela mimo pozemky SŽ.

V území dotčeném stavbou se **nenachází** inženýrské sítě ani objekty v majetku SŽ.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení u místně příslušného stavebního úřadu, pro vydání rozhodnutí/povolení a k realizaci stavby.

SŽ se stavbou v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. SŽ nezodpovídá za nežádoucí účinky provozování dráhy a drážní dopravy na stavbu.
4. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
5. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. Nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
6. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány (ani provizorně) na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
7. Pokud dojde v důsledku stavebních prací, nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
8. **Zahájení a ukončení prací ohlásí stavebník minimálně 14 dní předem** písemně OŘ Praha na e-mailovou adresu ePodatelnaORPHA@spravazeleznice.cz **a současně telefonicky, Správě tratí Praha východ**, vedoucímu TO (traťový okrsek) Mladá Boleslav **pan Jindřich Bígl, tel: 702 150 850**. V ohlášení uveďte č. naší zn. tohoto souhrnného stanoviska.
9. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu.
10. **Po dokončení prací požádá investor v přiměřeném předstihu (minimálně 21 dnů) před zahájením kolaudačního řízení/uvedením stavby do provozu SŽ OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby** a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Součástí žádosti o prohlídku stavby musí být projektová dokumentace skutečného provedení stavby. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ OŘ Praha.

Trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek povolení/rozhodnutí jako nezbytně závazné, s uvedením č. naší zn. a datem vydání souhrnného stanoviska.

Upozorňujeme, že na výše uvedené trati se připravuje elektrifikace střídavým napětím 25kV/50Hz s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi – doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem techniky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00, Praha 9, kontakty:

Ing. Martin Bojko, T: +420 724 772 892, E: BojkoM@spravazeleznice.cz

Ing. Michal Svoboda, T: +420 724 500 145, E: SvobodaMi@spravazeleznice.cz

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, Sekce infrastruktury, ÚO Praha, Wilsonova 300/8, 121 06, Praha 2 (žádost na www.ducr.cz → *potřebuji si vyřídit* → *Sekce infrastruktury* → *Činnosti dle zákona o drahách*).

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a platí 2 roky od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy, budou se SŽ zvlášť projednány. Případné změny v situování stavby je nutno zaslat k posouzení a k příp. stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo naše zn. pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Libor Škvára v.r.
náměstek ředitele pro techniku

Za správnost: Eva Štorková

Přílohy:

Příloha 1 – potvrzená situace

1x

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **4120036**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **3** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Eva ŠTORKOVÁ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **09.11.2023 08:40:04**



a5573b16-ea2e-4b75-b345-bb3b51dca839